



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 927

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Aston Martin</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>DB6 Vantage</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>DB62722L</b>
Valmistamisaasta	<b>1966</b>

Kategooria	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>tumesinine</b>
Valmistajamaa	<b>Suurbritannia</b>
Valmistajatehas	<b>Aston Martin Lagonda Ltd</b>

Pikkus mm	<b>4620</b>
Laius mm	<b>1680</b>
Kõrgus mm	<b>1320</b>

Täismass kg	<b>2069</b>
Tühimass kg	<b>1474</b>
Kandevõime kg	<b>595</b>

Uste arv	<b>2</b>
Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>86</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdrauliline ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdrauliline ketas</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>205/70-15</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>205/70-15</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>1200</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>1200</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>242</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>3995</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	taastatud algupärasele vastava nahaga, uus toon tumebeež, algupärane sisu tumesinine
5.1.2	Käetoed	5	5	beež nahk
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	käigukangil üleliigne detail (puks)
5.1.6	Põrandakate	5	5	helebeež kaasaegne replica, lisaporimatid samast materjalist
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	tööriistakomplekt puudu
99,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>88</b>	Taastatud sõiduk, värvitoon algupärane Midnight Blue
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	seespool kasutatud nyloc mutreid
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	tagatudel puuduvad markeeringud (Lucas), mõned kruvid vales mõõdus, esilaternakatted tänapäevased koopiad (XXX Triplex)
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	küljeklaasid markeeringuta, tagaklaas ilma soojenduseta (algupärase varustuse nimekirjas olemas), esiklaas uustoodang (Triplex)
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	tehasest komplekteeriti ilma küljepeegliteta, vasakule küljele paigaldatud järelturu peegel
97,78%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	Eibach tänapäevased vedrud
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	ees uustoodang (punased), taga taastatud reguleeritavad hoobamortisaatorid
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	torustik uuendatud (vask)
5.3.7	Rattad	10	10	kasutusel Vredestein 205/70-15 rehvid, algupärased Avon Turbospeed GT
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	4	kasutatud nyloc mutreid
99,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	karburaatorite vahelised kütusetorud valest materjalist, kütusefilter peaks olema läbipaistvas korpuses, voolikuklambrid osalt valed, karburaatorid oluliselt uuemast aastakäigust, kuigi õige mudel
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	roostevaba järelturu toodang
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	nyloc mutrid, algupärane poldisari pole säilinud, kroomdetailid liiga läikivad

96,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	ZF 5 käiku overdrive manuaal
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	piiratud libisemisega, ülekanne 3,73:1
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	esituledes USA päritolu vaakumelemendid (Napa)
5.6.3	Mõõteriistad		10	9,5	näidikud meetermõõdustikus, tehasest telliti miilides
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Motorola ajastukohane seade, lisatud UKV
5.6.5	Juhtmestik		20	19	uustoodang, juhtmeotsade kattmaterjal tänapäevane (läbipaistev plastik)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	sigaretisüütaja puudub

97,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,13</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>93217</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Sõiduk toodetud 18.05.1966, taastatud Ameerika Ühendriikides 2015-2019

### Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,13</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>93217</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>10.06.2022</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>10.06.2034</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel